

上海市固体（危险）废物 跨省市转移实施方案

申请单位：上海电子废弃物交投中心有限公司

（公章）

填报日期：2025. 2. 5



申请者承诺

我代表申请单位郑重承诺：本实施方案所填资料是完整的和真实的。转移的固体废物名称、类别、代码、数量与实际相符。固体废物转移至外省市利用或处置的，接受单位确具备相应利用或处置能力和污染防治措施。加强废物转移过程跟踪，确保转移的废物均到达接受单位进行安全利用处置，对转移过程中可能产生的环境风险提出合理的控制措施，承担转移全过程监控责任。



第一部分：拟转移废物基本情况

表 1 废物产生企业情况

企业投产时间、主要经营范围及规模

上海电子废弃物交投中心有限公司（以下简称“公司”）是由上海市环保事业发展中心、上海锦勤（集团）有限公司共同发起设立，上海市人民政府经济委员会以【沪经规 2004（351）号】于 2004 年 6 月批准设立、并于 2004 年 11 月 13 日正式成立的专门从事电子废弃物交投收集、分类处置的专业企业。公司经营范围包括：专业从事机关及企事业单位淘汰报废电子电器产品和各类生产性电子废料及带有电子器件的其他物件的收集、储存、拆散销毁、分类处置及综合利用等；同时，公司持有危险废物经营许可证（证号：074），核准收集废灯管、线路板、铅蓄电池等，且公司于 2024 年 11 月 8 日获批废铅蓄电池类危废经营许可证（证号：S5）。

表 2 与申请转移废物相关的生产工艺

公司进行废铅酸蓄电池收集，收集后集中贮存在公司废铅酸蓄电池仓库内，并做好相关的包装和规范的贮存。同时，公司拆解废弃电子电器产品时也有废铅酸蓄电池产生，产生后也贮存于废铅酸蓄电池仓库内。现公司拟委托江苏悦诚再生资源有限公司进行收集、利用。该公司持有无锡市生态环境局核发的危险废物经营许可证，可处理废铅酸蓄电池。

表 3 废物特性详细描述

废铅酸蓄电池，固态，危废代码 HW31（900-052-31），危险特性 T，主要来源于废铅酸蓄电池外来回收及公司拆解废弃电器电子产品时自产。

第二部分：废物包装、运输情况

表 1 废物包装情况

序号	废物名称	包装物（容器）名称	材质	容积	是否有危废标签
1	废铅酸蓄电池	铲板或专用托盘	木质/塑料	1 立方米	有

表 2 废物运输情况

运输单位、车辆是否符合交管部门运输规定及环保要求（文字描述）

1、运输单位：具备有关部门核发的运输危险废弃物的许可证，具有资质合格的运输工具、运输人员、装运人员，运输工具符合国家环保要求；

按照危险废物运行程序执行运输相关制度；

2、车辆：为国五以上排放标准车辆，满足危废运输要求，具备有关部门核发的运输危险废弃物的道路运输证，并装有 GPS 定位系统；

3、制定污染防治措施、安全防护措施以及按照要求配备的相应污染防治设备。

运输路线文字描述：（写明途经省、市、县（区）

上海市宝山区——苏州市——无锡市

表 3 转移的污染防治、安全防护和应急措施

1、运输过程中的污染防治措施、安全防护措施以及按照要求配备的相应污染防治设备

污染防治措施：

(1)危险废物运输车辆装车前，驾驶员必须认真检查货物类别及其性质，货物的包装必须符合包装技术要求，并粘贴有明显的标识，对达不安全规范要求，可以拒绝接收运输。严禁危险废物运输车辆对性质不相容的货物进行拼装，严禁危险废物运输车辆进行超载运输。

(2)危险废物运输车辆驾驶员在货物装载完成后，应认真检查车箱中危险货物的存放状态，行驶过程中如发生包装物破损及货物泄漏等，应立即采取相应的补救措施，以防止危险物质带来的安全隐患及环境污染责任事故。

(3)驾驶该类车辆的驾驶员必须符合以下条件：经过危险货物运输驾驶培训并合格，工作态度认真负责，技术熟练，熟悉道路情况。应做到严格遵守环保法规。具备一定的对所运危险货物实施应急处理的知识和能力。

(4)危险废物运输车辆驾驶员在运输途中，因自身车辆驾驶责任或他人责任造成交通安全等意外事故，驾驶员必须及时与公司相关部门汇报，若运输液态废物或易燃、有毒有害废物时需迅速报告当地交通、安全、消防、保险等相关主管部门请求援助。

(5)危险废物运输车辆驾驶员应根据所运输的危险货物特性，必须在指定的地点实施车辆的清洗保洁，防止车车辆箱体残留的危险物质造成人身伤害及二次污染环境责任。

(6)危险废物运输车辆必须按照公司规定停放在指定的停车库（场）。因特殊情况需要，必须符合安全、不产生环境污染等基本条件，报经主管领导同意后才能在其他停车库（场）作暂时停放。



安全防护措施:

(1) 执行危险废物运输任务的车辆必须满足性能状况良好,车容整洁、车厢内清洁干燥,并严格按照要求配备和使用合格的安全、消防等应急防护器材。

(2) 危险废物运输车辆驾驶员应严格执行车辆的例行检查、车辆二级维护等管理规定,及时发现和处理车辆存在的机械故障等隐患问题,提高车辆的行驶性能,以确保该类车辆的安全行驶。

(3) 危险废物运输车辆在出车前,应根据本次运输废物的危险特性,在技术人员的指导下,领取人员防护装备和随车应急处置物品;检查随车医用救护包是否完好。

(4) 危险废物运输车辆驾驶员在车辆装卸时,应根据将运输的货物的特性,向装卸工人讲解相关的注意事项和安全防范知识,要求其严格遵守装卸操作规程,以防止违规操作带来的安全事故发生。

(5) 危险废物运输车辆在执行危险废物运输任务时严禁搭载无关人员,也不允许搭载其他货物,危险废物运输车辆在运输途中需要临时停车时,应远离居民点、学校、交通繁华路段、名胜古迹和风景游览区。特别不准驾驶员远离车辆,更不准在发动机工作时向油箱加注油料。

2、运输过程中的应急预案以及按照要求配备的相应应急设备

运输单位制定《运输事故应急预案》,应急措施如下:

运输期间的紧急意外事件大都起于因车祸的发生而造成废弃物散落的紧急事件。若发生车祸时,随车人员除立即通知公司、公安部门外,另依据随车所携带的运输应急预案,采取各项应变措施。如在运送废弃物途中发生车祸意外,驾驶员必须立即采取下列措施,同时公司人员在接到通知后须派员前往协助:

(1) 停留于事故现场;

(2) 通知公司负责人及公安部门;

(3) 若发生火灾,先用车上灭火器灭火,同时通知消防单位;

(4) 如果驾驶员必须离开,须将危废联单及废弃物数据相关单据取走;

(5) 如遇人员受伤,立即拨打 120;

(6) 在现场设置警示标志;

(7) 防止行人接近车辆及意外事故现场;

(8) 如果废线路板散落于地面或道路,设法以耐酸性专用工具收集,以不发生反应容器盛装并控制散落,残留物勿冲入下水道系统或河流内。如废弃物落入河道等水体,应立即通知当地环保部门。

应急设备有:

(1) 消防设备

出车前应检查灭火器放置位置,器材应放在易取之处,定期维护或更新,并指导全体清运人员了解正确使用方法。

(2) 急救装备

随车配备急救箱,内含碘酒、绷带、胶带、消炎药等急救所需用品,用于一般外伤的适当救护。

(3) 清理设备

清运项目主要为废铅酸蓄电池,用铲板或防漏托盘进行处理;随车备有供重新使用的铲板及防漏托盘,如意外发生造成废铅酸蓄电池破损时,可以立即将破碎的铅蓄电池装入防漏托盘防止泄露。



第三部分 废物处理处置情况

表 1 接受单位基本情况

单位名称：江苏悦诚再生资源有限公司

危废经营许可证编号：JSWX028100D050

有效期：2028.1.25

接受废物的处理处置方式：

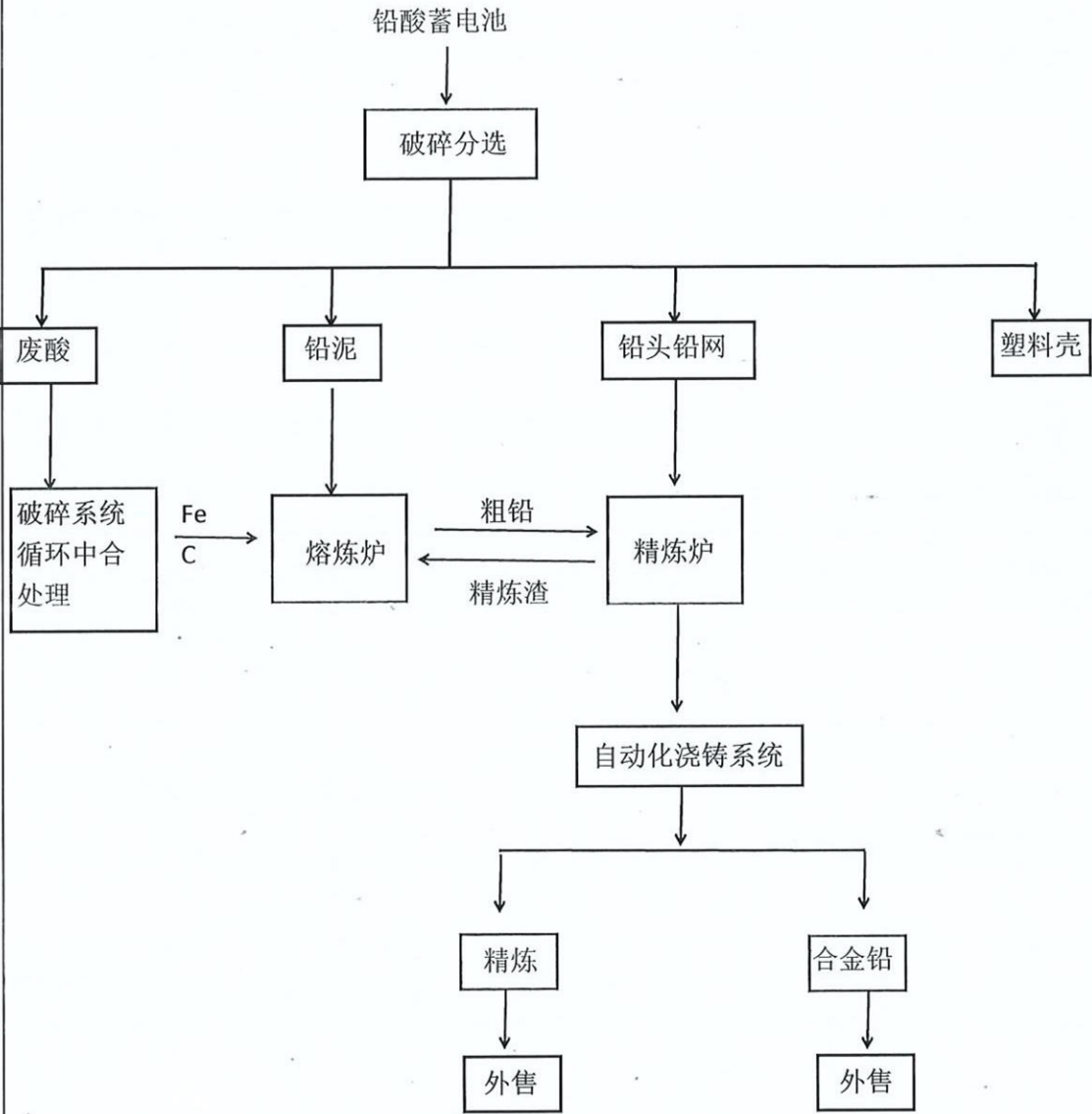
表 2 与接收废物相关的处理处置情况

文字描述及工艺流程图

处置工艺流程：

1) 废铅蓄电池经破碎分选后产生废酸、铅泥、塑料外壳及铅头铅网。塑料外壳委外销售，废酸下步经破碎系统循环中和处理，连同铅泥、铅头铅网进行熔炼，经自动化浇筑系统后生成产品销售。

2) 主要工艺流程图：



第四部分 申请转移废物上年度处置情况及跨省转移原因

上海电子废弃物交投中心有限公司为《上海市危险废物经营许可证（074号）》持证单位，可收集、贮存事业单位产生的各类铅蓄电池，同时根据上海市生态环境局关于印发《关于进一步优化本市危险废物收集体系试点工作方案》的通知，公司也拟向市生态环境局申请集中贮存点的危险废物经营许可证（废铅酸蓄电池收集试点）。

另公司因日常废弃电器电子产品拆解处理工作产生部分铅蓄电池，因此我司拟与江苏悦诚再生资源有限公司合作，该公司具有无锡市生态环境局颁发的危废经营许可证，可专业综合利用 HW31 废铅酸蓄电池，处置过程规范环保。故特向贵局申请将我司收集、产生的废铅酸蓄电池跨省转移至江苏悦诚再生资源有限公司，以达资源循环利用、环保处置。

本公司将严格执行国家危险废物转移联单制度，采用合乎规范的包装后进行运输，避免装运过程产生二次污染。

