一图读懂

江阴市“十四五”综合交通发展规划

近日，《江阴市“十四五”综合交通发展规划》由市政府办公室正式印发实施。该规划明确了“十四五”期江阴市交通运输的发展思路、目标、重点任务和政策取向，是指导今后五年江阴交通运输发展的纲领性文件。

01 发展基础

（一）枢纽大港建设成效显著

“一港四区”沿江港区建设全面铺开，配合完成南京以下12.5米长江深水航道建设，实现20万吨级海轮可减载乘潮通航至江阴，累计完成货物吞吐量超2.5亿吨，较“十二五”末翻一番。

（二）铁路发展取得重大突破

南沿江城际铁路、锡澄城际轨道交通S1线、江阴站综合客运枢纽顺利开工，向“轨道上的长三角”迈出重要一步。

（三）公路通达能力显著提高

江阴靖江长江隧道顺利开工建设，江阴第三过江通道前期研究工作稳步推进，靖澄过江通道顺利纳入长江干线过江通道布局规划，实现4座过江通道“一通一建一近期一远期”的局面，进一步巩固江阴沿江枢纽地位。

建成锡澄高速江阴南互通，全市形成“两横两纵”高路公路网及9个互通道口的格局，重要节点实现15分钟出入高速公路。

完成芙蓉大道快速化改造，顺利开工长山大道快速化改造工程，总里程达57.6公里，快速内环雏形渐成。

普通国省干线公路里程达258.5公里，较2015年增长93.85公里，实现二级及以上全覆盖。

农村公路总里程达到2118.9公里，全市所有行政村实现双车道四级公路全覆盖，成功获批“四好农村路”省级示范县，成功推出“澄途似锦”农路品牌。

（四）内河水运优势更加凸显

完成锡澄运河整治工程，新改建桥梁19座，改建复线船闸1座（新夏港船闸）、服务区1处，形成“两纵一横”通江达海的主干航道，实现千吨级船舶可在锡澄运河长江口门船闸安全畅行。

（五）运输服务水平整体提升

江阴至无锡市区、张家港、常州毗邻公交投入试运营，行政村公交覆盖率达100%，自然村公交通达率达93%以上。

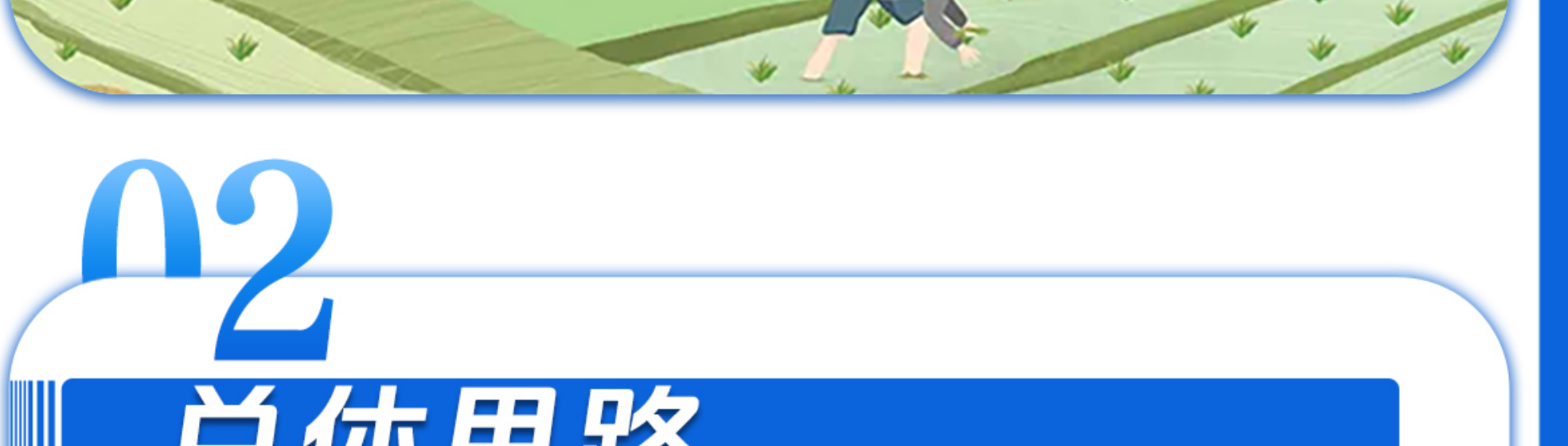
全市拥有4家江苏省重点物流基地、6家省级重点物流企业、3家全国4A级物流企业、2家全国3A级物流企业，快递服务行政村通达率100%。

（六）行业管理措施更加高效

江阴市交通运输综合管理平台一期投入试运营，初步形成交通管理“一张网”。

芙蓉大道快速化改造工程获得2018年度江苏省公路水运工程“平安工地”建设省级“示范工地”殊荣。

印发《江阴市交通运输综合执法大队等事业单位主要职责内设机构和人员编制规定》，成为全省乃至全国率先完成交通体制改革的县级城市。



02 总体思路

塑枢纽，强核心
强化沿江城市的竞争力

促融合，拓网络
拓展运输网络的辐射力

优服务，惠民生
提升运输服务的吸引力

强创新，优治理
优化行业发展的保障力

03 发展目标

到2025年

以“打造长三角沿江城市群重要交通枢纽、无锡全国性综合交通枢纽北部桥头堡”为发展总目标，基本建成安全畅通、集约高效、便捷公平、智慧绿色、经济融合的现代综合交通运输体系。

- 基本实现“南北联动、江海统筹、面向长三角”的区域性交通枢纽地位重塑；
- 基本建成内通外达、衔接顺畅的综合立体交通网络；
- 基本形成城乡一体、区域协同、国内畅通、国际通达的现代综合运输服务体系；
- 实现货物运输组织由畅其流向优其流、服务公众出行由便其行向悦其行、行业管理由管行为向管信用转型提升。

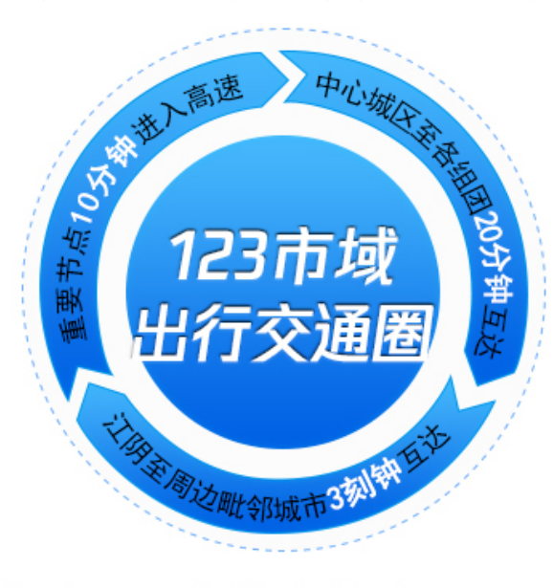
到2035年

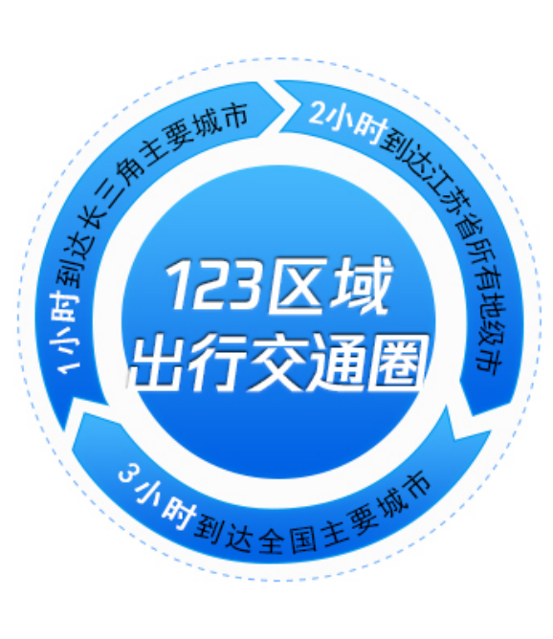
率先实现交通运输现代化，交通运输发展水平进入全省乃至长三角前列，全面建成苏南沿江新枢纽、临沪都圈强节点、现代交通好典范。

（一）立体融合交通

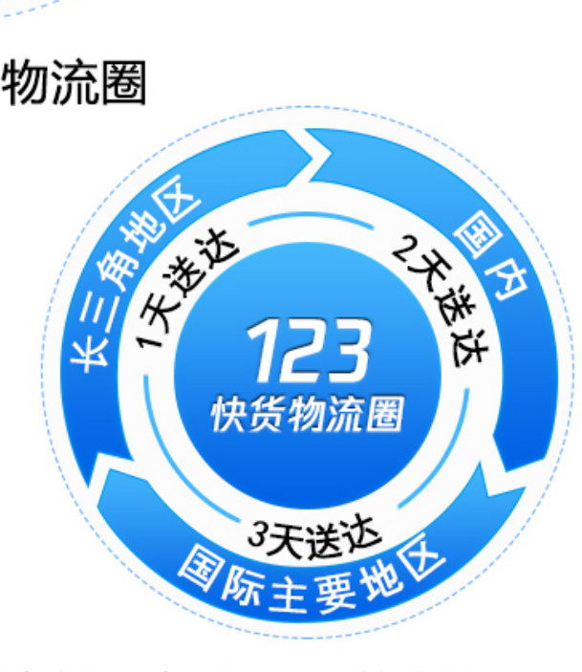
建成以水陆枢纽为核心的面向长三角世界级城市群的综合交通网络。

1、构建123123高质量出行圈





2、构建123高效率物流圈



3、30分钟内享受高铁服务人口覆盖率达100%

4、沿江港口5万吨级及以上泊位占比超过15%

（二）高效品质交通

提供以联程联运为抓手特征的高效率和高品质的运输服务。

1、城市建成区绿色交通出行分担率达到70%，公交站点500米实现全覆盖；

2、社会物流总费用与GDP比率下降至11.8%以下，集装箱多式联运量年均增长率达到5%以上；

3、农村物流达标县、城乡公交一体化达标县顺利创建，毗邻县市全部通达公交，农村快递站点集约化率达70%以上。

（三）创新满意交通

推动以创新和改革为底色的行业治理体系转型。

1、交通运输综合管理平台实现数据可视化；

2、新增清洁能源和新能源公交、出租车、城市物流配送车辆占比达80%，营运性货车和货船单位运输周转量二氧化碳排放分别下降3.0%、3.0%；

3、交通行政许可项目在线办理率超过95%；

4、基层执法站所“四基四化”达标率90%以上。

04 重点任务

（一）重塑面向长三角一体化的交通枢纽优势

1、打造海江河联运枢纽港
- ✓ 强化区域集装箱干线港口合作
- ✓ 全方位打造区域性特色港
- ✓ 培育多式联运中转港
- ✓ 加强港口岸线资源优化整合

2、强化综合运输通道能力
- ✓ 强化沿江通道
- ✓ 加快锡澄靖通道建设
- ✓ 培育井字型廊道

3、共享周边铁路航空枢纽
- ✓ 共享共建铁路综合枢纽群
- ✓ 共享共建航空综合枢纽群

（二）构建融入世界级城市群的综合交通网络

1、推动轨道交通成网
- ✓ 建设城际铁路主骨架
- ✓ 提升普速铁路运输能力
- ✓ 推进城市轨道规划建设

2、加快跨江通道建设
- ✓ 续建江阴靖江长江隧道及加快南接线研究
- ✓ 争取江阴第三过江通道早日开工
- ✓ 推进靖澄过江通道前期研究

3、完善道路网络体系
- ✓ 加快高速公路扩容改造
- ✓ 加速推进市域快速路成网
- ✓ 加快区域路网互联互通
- ✓ 优化市域路网内循环

4、强化水路运输优势
- ✓ 推动内河岸线资源高效集约利用
- ✓ 系统提升内河航道等级

5、培育特色航空服务
- ✓ 加快江阴通用机场前沿研究
- ✓ 培育通用航空相关产业链

6、提升养护管理水平
- ✓ 提高公路养护专业化、现代化水平
- ✓ 稳步推进公路养护体制改革
- ✓ 提升航道船闸养护现代化水平

7、协同国土空间规划

（三）打造便捷舒适的客运服务体系

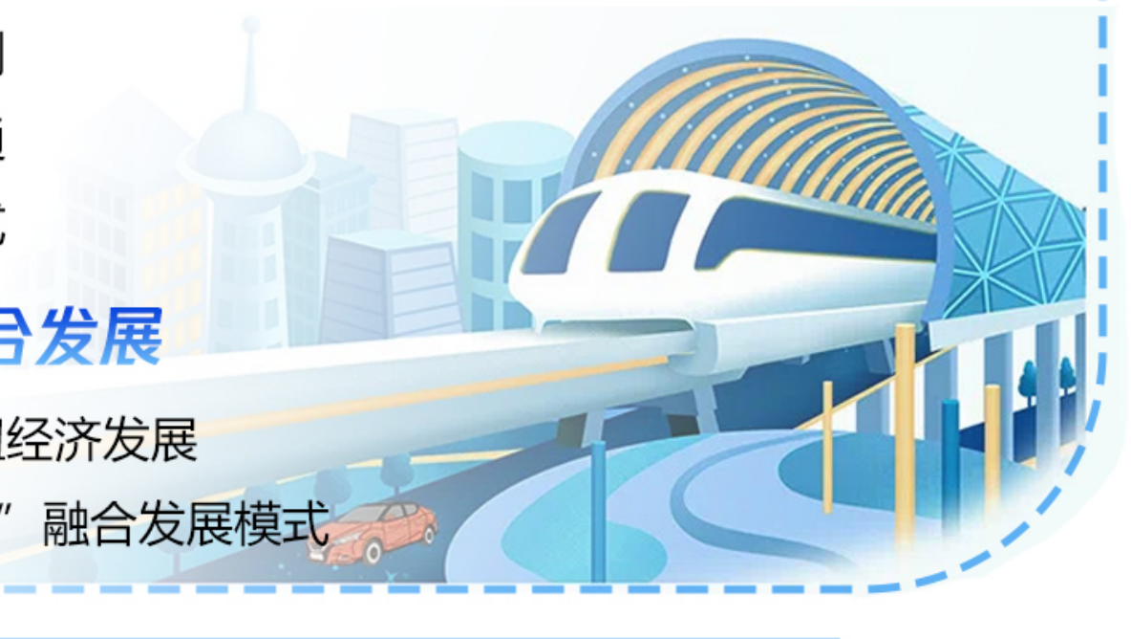
1、推动客运模式升级
- ✓ 强化多层次客运枢纽体系
- ✓ 打造点线共融的公共客运体系

2、加快城际客运转型
- ✓ 强化与周边机场快速联系
- ✓ 拓展“互联网+定制客运”模式
- ✓ 推动客运联程联运系统建设

3、优化城市客运服务
- ✓ 推进公交线网优化
- ✓ 完善基础设施建设
- ✓ 推进“智能公交”应用
- ✓ 鼓励发展特色公交
- ✓ 推动出租车健康发展

4、引导城乡客运一体
- ✓ 试点城乡公交一体化
- ✓ 完善城镇公交基础设施
- ✓ 健全体制机制
- ✓ 强化互联互通
- ✓ 创新服务模式

5、促进交通融合发展
- ✓ 持续推进枢纽经济发展
- ✓ 探索“交通+”融合发展模式



（四）培育高效活力的货运服务体系

1、优化物流节点布局

培育物流园区、完善物流中心、建设配送中心。

2、推动运输结构转型

推进运输结构调整、完善多式联运模式。

3、加快跨境物流发展

4、完善城乡一体配送

完善三级配送体系、推动城乡配送创新、培育物流经营主体、提升邮政服务水平、建设物流示范工程。

5、推动运输装备升级

推进运输装备标准化、推动联运装备技术升级、推动载运工具装备智能化发展应用。

6、引导运输服务创新

引导运输市场创新发展、提升货运物流信息化水平。

7、完善货运集疏体系

打造多式联运的货运枢纽体系、畅通货运公铁水集疏运网络、优化区域货运通道布局。

（五）推动交通运输更高质量发展

1、提升智慧交通水平
- ✓ 积极推进智慧交通基础设施建设
- ✓ 完善公众出行信息服务
- ✓ 加快货运物流全程数字化
- ✓ 推动交通运输综合管理平台升级
- ✓ 提升客货运安全监管信息化水平

2、强化“双碳”交通贡献
- ✓ 加强资源节约集约利用与生态保护
- ✓ 持续打好污染防治攻坚战
- ✓ 加快推动交通绿色低碳发展
- ✓ 加强绿色维修及智慧驾培发展

3、完善安全应急保障
- ✓ 建立健全安全生产责任体系
- ✓ 加大安全生命防护工程建设
- ✓ 深化交通运输超载超限治理
- ✓ 提升交通安全应急救援能力

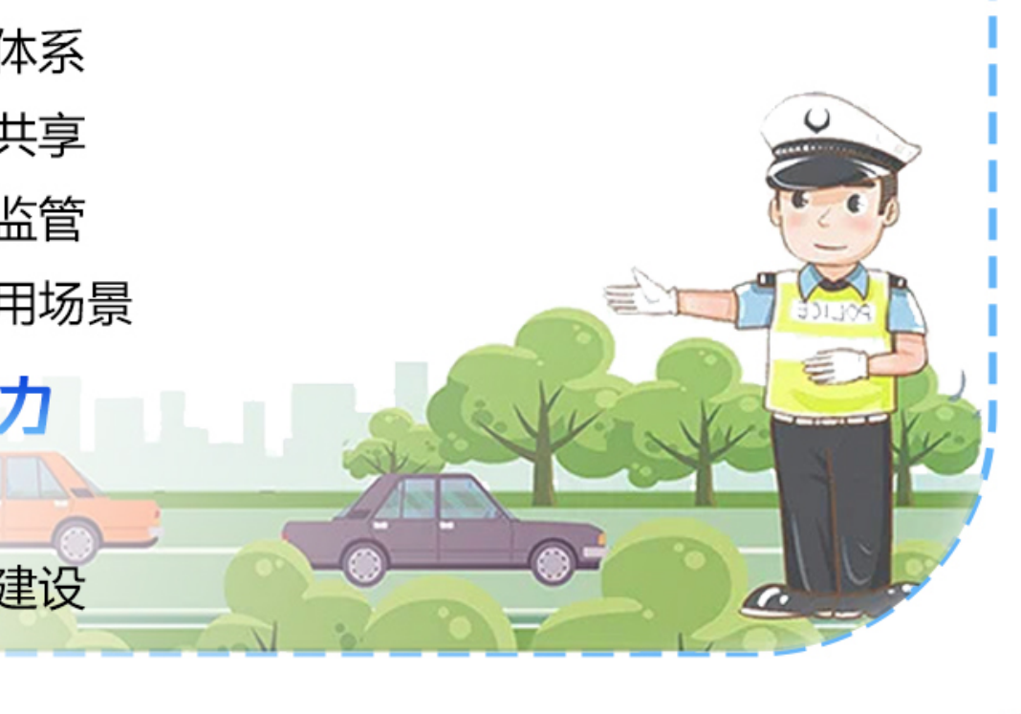
（六）提升交通运输行业治理能力

1、深化体制机制改革
- ✓ 完善港口岸线管理体制机制
- ✓ 推进毗邻地区交通一体化机制
- ✓ 完善新时代农村交通治理机制

2、加强法治交通建设
- ✓ 推进跨区域、跨部门、跨方式联合执法
- ✓ 推进信息开放共享、互联互通
- ✓ 全面规范基层行政执法行为

3、推进信用体系建设
- ✓ 建立行业信用制度体系
- ✓ 推进交通信息信用共享
- ✓ 推动交通信用综合监管
- ✓ 打造“信易＋”应用场景

4、增强创新发展能力
- ✓ 加强人才队伍建设
- ✓ 加强交通运输人文建设



05 保障措施

加强组织领导

加大政策支持

完善实施机制

强化监督评估

江阴市交通运输局　华设设计集团股份有限公司